

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๐ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๓	๒๗๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๐,๙๔๗	๔๘,๓๑๑	๘๖,๗๗๒	๕๖,๒๑๓	๔๓,๐๓๖	๒๕๕,๒๗๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๘,๐๕๓	๗๔.๑๙	๔,๗๒๘	๒๖.๑๙	๑๓๕	๙๕.๘๔
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๐๕๖	๗๙.๔๒				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๓๓	๘๙.๕๖				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๖,๐๖๔	๕๘.๕๕				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๔๘,๓๑๑	๗๗.๓๑	๔,๑๖๙	๘.๖๓	๑๓๔	๙๖.๘๒
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๖๖,๓๖๔	๗๖.๔๓	๘,๘๙๗	๑๓.๔๑		๙๖.๓๐
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๘๖,๗๗๒	๔๗.๗๑	๗๓๕	๐.๘๕	๑๒๖	๙๗.๘๔
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๕๖,๒๑๓	๒๐.๑๙	๕๘๑	๑.๐๓	๑๒๕	๙๖.๔๕
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๔๒,๙๘๕	๓๑.๐๖	๑,๓๑๖	๐.๙๒		๙๗.๒๓
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๓๕	๒๐๙,๓๔๙	๓๘.๒๖	๑๐,๒๑๓	๔.๘๘		๙๖.๔๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๕๖๐	๑๒,๔๕๕	๘๖.๑๓				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๐๕๖	๗๙.๔๒				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๕๐	๘๘.๖๖	๑,๗๘๓	๓๕.๓๑	๑๓๖	๙๖.๓๓
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๓,๓๔๙	๙๑.๕๘				
• ไม่ประจำทาง	๒๖,๖๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๒๒				
รวมทั้งหมด	๔๑,๒๐๗	๓๒,๑๓๖	๗๘.๕๖				

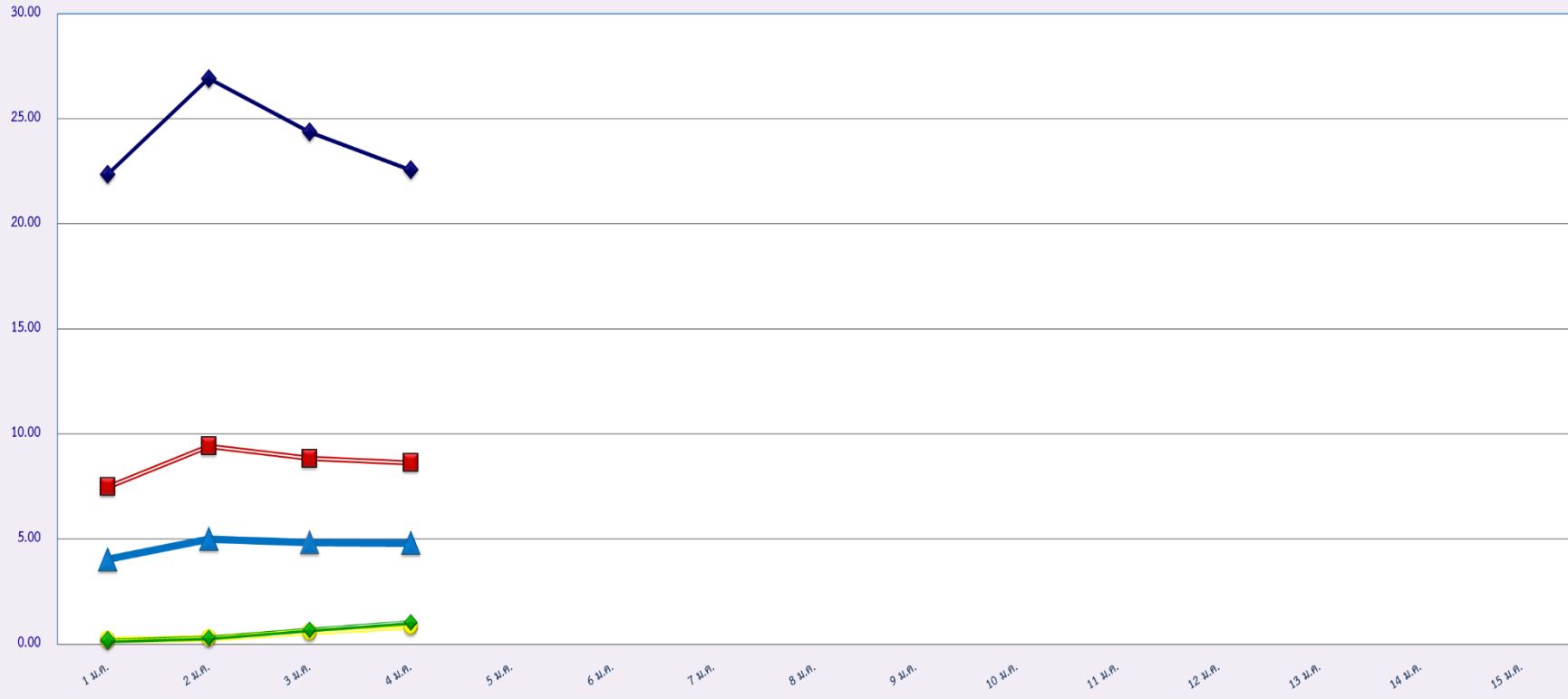
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

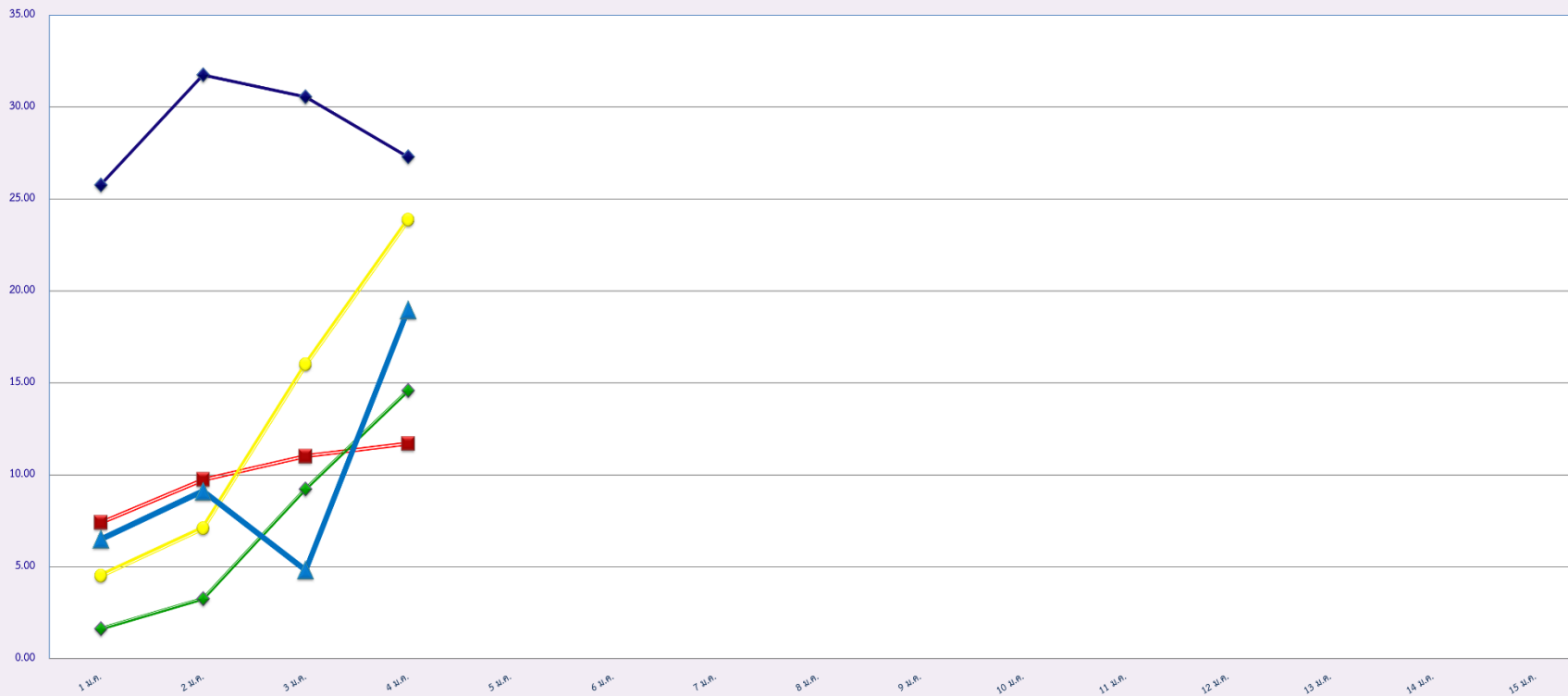


มกราคม 2560

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

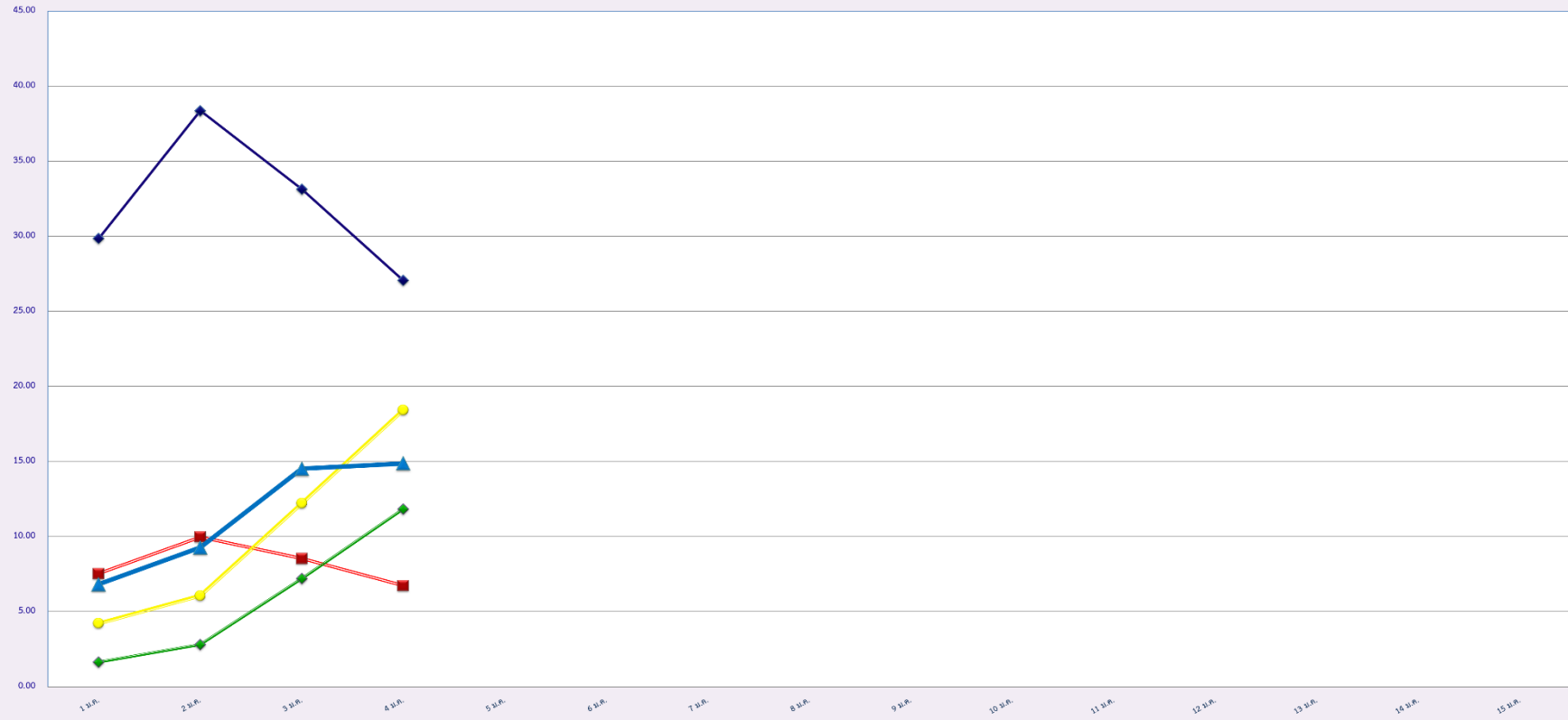
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

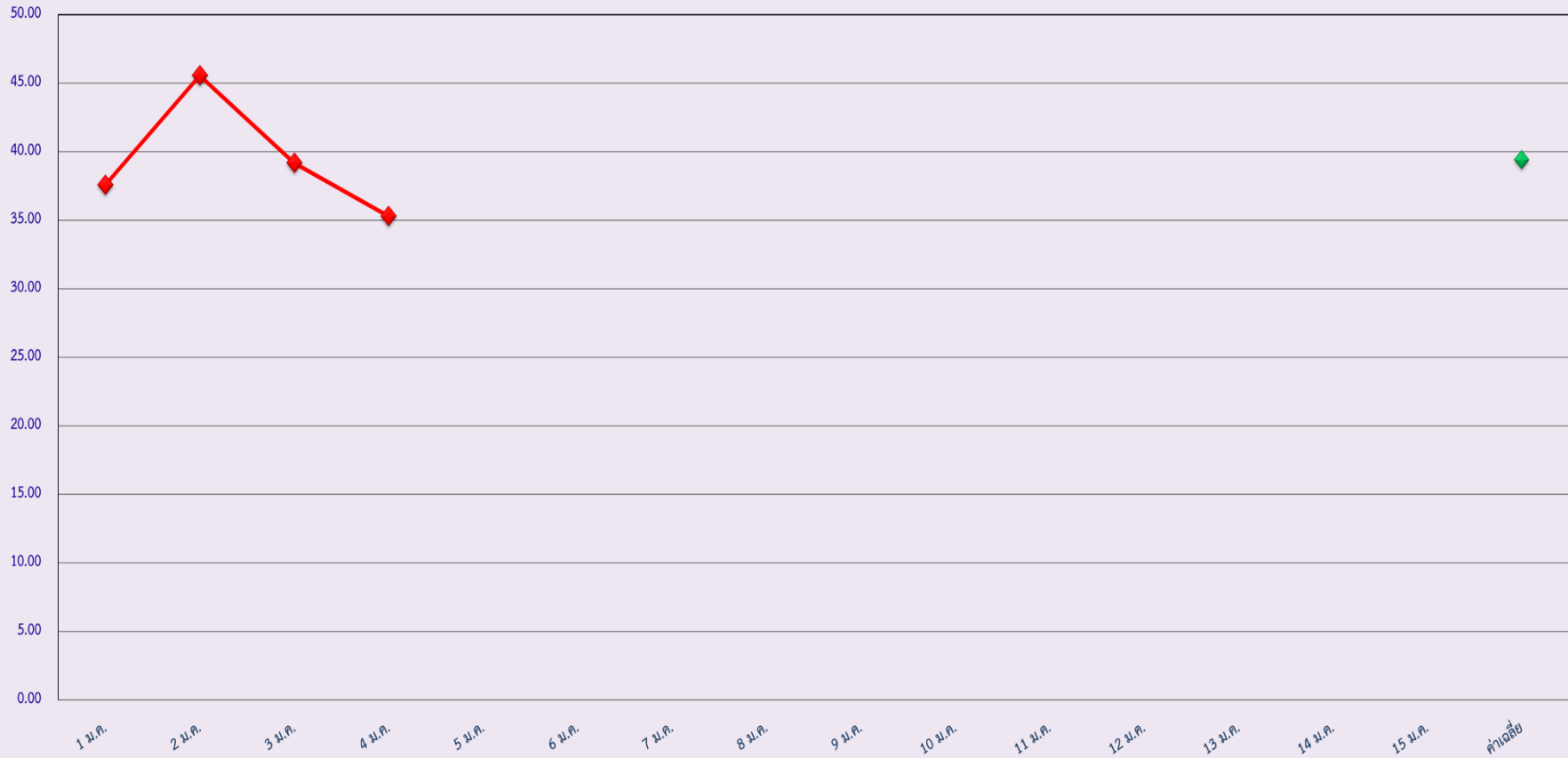


มกราคม 2560

รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทาง รถบรรทุกส่วนบุคคล ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2560